



Datenblatt

GE 13000 HBS Mosa Stromerzeuger, FI + AVR - 1 Stk
13 kVA/10,4 kW/400 V, 6 kVA/230 V, Honda Benzinmotor
Artikelnummer: CC6M8011



Beschreibung:

Benzin-Aggregat HONDA GX 630 - Drehstromgenerator 3-phasig synchron - Leistung Dreiphasig 13 kVA (10,4 kW) - Leistung Einphasig 6 kVA (4,8 kW) – Elektro-Start + Reversierstarter Das Modell MOSA GE 13000 HBS ist ein kompaktes, benzinbetriebenes Stromaggregat, das mithilfe des optionalen Handfahrgestells und dank seinem Gewicht von nur 142 kg leicht zu transportieren ist. Es ist mit einem 25-Liter Tank für 10,4 Std. Dauerbetrieb (bei 75% der PRP) ausgerüstet. Auf seinem Stahlgestell sind Motor und Wechselstromgenerator auf Schwingungsdämpfer montiert, um den Geräuschpegel zu reduzieren und die Betriebsdauer zu verlängern. Die Einbau-Vorderseite schützt die Anschlüsse, Bedienelemente und Instrumente vor versehentlicher Beschädigung, während die Stahltrage Schutz für die ganze Maschine bietet. Das Bedienfeld enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine, einschließlich Leistungsschalter, Haupttrennschalter und Wärmeschutz. Geeignet für eine breite Palette von Anwendungen wie Bau, Ausrüstungsverleih, Veranstaltungen. • Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert) • Die Einbau-Vorderseite schützt die Anschlüsse • Tank mit großem Fassungsvermögen - 25l • Elektronische Spannungsregelung "AVR" • Sicherungs-Automat • Gemäß GE Richtlinien für Geräusch und Sicherheit • FI-Schutzschalter • Steckdosen: 1x 400V/32A 3P+N+T CEE - 2x 230V/16A 2P+T SCHUKO Nominale Ausgangsleistung Leistung Dreiphasig Stand-by: 13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7 A Leistung Dreiphasig PRP: 11.5 kVA (9.2 kW) / 400V / 16.6 A Leistung Einphasig PRP: 6 kVA / 230V / 26 A Frequenz: 50 Hz Allgemeine Daten Tankinhalt: 25 lt. Laufzeit (75% der PRP): 10.4 h Gemessener Schallpegelwert Lwa (druck LpA): 96

dB(A) (71 dB(A) @ 7m) Garantierter Schallpegelwert Lwa (druck LpA): 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Trockengewicht: 142 kg Abmessungen (LxBxH): 935x525x645 mm Motor Typ: Honda GX 630 Treibstoff:
Benzin Anlasser: Elektrostarter incl. Batterie + Reversierstarter Kraftstoffverbrauch bei 75% von PRP 3,9 ltr/h
Höchstleistung Netz Stand By: 14,5 kW (19,7 PS) Höchstleistung Netz PRP: 10,5 kW (14,3 PS) Zylinder /
Hubraum: 1/688 cm³ (0,688 lt.) Drehzahl: 3000 U/min Gekühlt: Luft