



BETRIEBSANLEITUNG



KIPP – STOP

Kipp-Stop-System

Das Kipp-Stop-System ist eine aktive Sicherheitseinrichtung welches zur Vermeidung typischer Unfälle durch Aufbäumen und Umstürzen von forstwirtschaftlichen Zugfahrzeugen mit Funkseilwinden dient.

Winden die mit einem Kipp-Stop-System ausgestattet sind, stoppen den Zuzug bei nachfolgenden Werten.

seitlich in beide Seiten	15° (Toleranz $\pm 3^\circ$)
in Fahrtrichtung bergauf	25° (Toleranz $\pm 3^\circ$)
in Fahrtrichtung bergab	35° (Toleranz $\pm 3^\circ$)

Die vorgegebenen Neigungsgrenzwerte der Seilwinde können nicht überschritten werden. Falls die Funktion Ziehen bei Überschreiten der genannten Werte durch das Kipp-Stop-System unterbrochen wurde, muss die Winde mind. 3° unterhalb der Grenzwerte in Position gebracht werden um die Funktion Ziehen wieder aktivieren zu können.

Durch 3-mal kurzzeitiges Betätigen der Funktion Ziehen wird das System außer Kraft gesetzt, d.h. es kann ein einmaliger Zuzug auch außerhalb der oben genannten Grenzwerte erfolgen. Danach ist das System wieder aktiv.

Das Kipp-Stop-System kann bei jeder elektrohydraulischen Winde nachgerüstet werden.

Eine völlige Sicherheit gegen Umstürzen von Fahrzeugen kann durch diese Einrichtung aber nicht gewährleistet werden.

Insbesondere durch unsachgemäßer Positionierung des Zugfahrzeugs (Positionierung, dass bei Erreichen des Neigungsgrenzwertes kein sicherer Stand des Zugfahrzeugs sichergestellt ist, wie z.B. extreme Hanglage und/oder lockerem Untergrund, Positionierung an Geländekanten usw.), sowie bei Störung durch elektromagnetische Felder (z.B. Lichtbogen schweißen oder Langwellensender) und unsachgemäßer Anbau der Seilwinde am Zugfahrzeug (Schild muss bei abgesenkter Winde auf dem Boden genau senkrecht stehen).

Bei installiertem Kipp-Stop-System darf kein hydraulisch verstellbarer Oberlenker verwendet werden!



NEUE KETTEN- GETRIEBETECHNIK SEILWINDENSERIE

HS 55



HS 66



HS 77



serienmäßig bei allen
elektrohydraulischen
Seilwinden

Kettentechnik
von 3,5 - 8t



Getriebetechnik
von 7 - 12t



Rückewagen
8t & 2x8t



Langholzspalter HSP-L 25



Retarder



Polterschild HPS 185



HOLZKNECHT HFA 110 - 180



KÄLLEFALL FB 50 - 100

