



# STROMERZEUGER GE SX-18000 KDT

Die Bilder sind hinweisend



## EIGENSCHAFTEN

- Kontroll- Paneel mit digitaler Steuereinheit
- Elektronische Spannungsregelung "AVR"
- Thermomagnetschalter vierpolig
- Hochempfindlicher FI-Schutz Schalter 30mA
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Zentrale Hebeöse
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Baldachin mit großer Öffnung für einfache Wartung (Austausch von Luft-, Öl- und Kraftstofffiltern)
- Tank mit großem Fassungsvermögen
- Kraftstoffstandsensoren
- Externe Stopfen für die Öl- und Wasserableitung
- Nottaste
- Vorbereitet für die Fernsteuerung von Start und Stopp
- Vorbereitet für den Anschluss an die PAC-I-Telefonzentrale (ATS)
- Automatische Version für Notfälle bei Stromausfall
- Niedriger Geräuschpegel
- Gemäß GE Richtlinien für Geräusch und Sicherheit



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektro-Start

## NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

|                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| * Leistung Dreiphasig Stand-by (LTP) | 18 kVA (14.4 kW) / 400V/26A    |
| * Leistung Dreiphasig PRP            | 16.5 kVA (13.2 kW) /400V/23.8A |
| * Leistung Einphasig PRP             | 9 kVA/kW /230V/39.1A           |
| Frequenz                             | 50 Hz                          |
| Cos φ                                | 0.8                            |

\* Maximalleistung (nicht überlastbar) nach ISO 8528

## BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

**Standby-Leistung (LTP):** Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

**PRP Leistung:** Dauerleistung mit variablen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

**COP Leistung:** Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

## MOTOR 3000 U/MIN

### 4-TAKT, SAUGMOTOR

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Typ   | KOHLER KDW1003                       |
| Höchstleistung netz stand-by                  | 17.15 kW (23.3 hp)                   |
| Höchstleistung netz PRP                       | 15.6 kW (21.2 hp)                    |
| Höchstleistung netz COP                       | /                                    |
| Zylinder / Hubraum                            | 3 / 1028 cm <sup>3</sup> (1,028 lt.) |
| Bohrung / Hub                                 | 75 / 77.6 (mm)                       |
| Komprimierungsverhältnis                      | 22.8 :1                              |
| BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP) | /                                    |
| Drehzahlregler                                | Mechanisch                           |
| <b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH</b>                    |                                      |
| 110 % (Leistung Stand-by)                     | 5.4 lt./h                            |
| 100 % von PRP                                 | 4.9 lt./h                            |
| 75 % von PRP                                  | 3.7 lt./h                            |
| 50 % von PRP                                  | 2.7 lt./h                            |
| <b>KÜHLUNGSSYSTEM</b>                         |                                      |
| Gesamtkapazität - nur Motor                   | /                                    |
| Luftdurchsatz Lüfterrad                       | 93 m <sup>3</sup> /min.              |
| <b>SCHMIERUNG</b>                             |                                      |
| Gesamtkapazität Öl                            | 2.6 lt.                              |
| Kapazität Öl in Ölwanne                       | 2.5 lt                               |
| Öl-Verbrauch bei voller Ladung                | /                                    |

## ENTLADUNG

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Maximale Durchflussrate des Abgases             | 3.2 m <sup>3</sup> /min. |
| Maximale Temperatur des Abgases                 | 540 °C                   |
| Maximaler Gegendruck                            | 8000 kPa (0.08 bar)      |
| Außendurchmesser Abgasrohr                      | /                        |
| <b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>                       |                          |
| Leistung Selbstanlasser                         | 1.6 kW                   |
| Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät | 40 A                     |
| Kaltstart                                       | - 15 °C                  |
| Mit Vorrichtung für Kaltstart                   | /                        |
| <b>LUFTFILTER</b>                               |                          |
| Verbrennungsluftstrom                           | 1.6 m <sup>3</sup> /min. |
| <b>BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG</b>       |                          |
| Von den Abgasen                                 | /                        |
| Von Wasser und Öl                               | /                        |
| Auf die Umwelt bestrahlt                        | /                        |
| Kühlung Überversorgung                          | /                        |



## GENERATOR

| SYNCHRON, DREIPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND |               |
|---|---------------|
| Kontinuierliche Leistung                                | 18 kVA        |
| Leistung Stand-by                                       | 19.5 kVA      |
| Dreiphasenspannung                                      | 380 ÷ 415 Vac |
| Frequenz  | 50 Hz         |
| Cos φ   | 0.8           |
| A.V.R.-Modell   | AVR960D       |
| Präzision Spannungsregelung                             | ± 1.5 %       |
| Unterstützter Kurzschlussstrom                          | ≤ 3 In        |
| Cdt Übergang (100% der Ladung)                          | < 15 %        |
| Ansprechzeit  | /             |
| Leistung bei 100% der Ladung                            | /             |
| Isolierung  | Klasse H      |
| Anschluss - Endgeräte                                   | Stern - N°6   |
| Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)     | /             |
| Harmonische Verzerrung - THD                            | < 5 %         |
| Telefonische Interferenz - THF                          | /             |

| REAKTANZEN (18KVA - 400V)   |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Synchron längs - Xd         | /                        |
| Transient längs- X'd        | /                        |
| Subtransient längs - X'd    | /                        |
| Synchron quer - Xd          | /                        |
| Subtransient quer - X"q     | /                        |
| Umgekehrte Reihenfolge - X2 | /                        |
| Nullsequenz - X0            | /                        |
| ZEITKONSTANTEN              |                          |
| Vorübergehend - T'd         | /                        |
| Subtransient - T'd          | /                        |
| Leer - T'do                 | /                        |
| Monodirektional - Ta        | /                        |
| Kurzschlussverhältnis Kcc   | /                        |
| Schutzart IP                | IP 23                    |
| Kühlluftstrom               | /                        |
| Kupplung   Lager            | Direkt SAE 5 - 7 ½ - N°1 |

## ALLGEMEINE DATEN

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Tankinhalt             | 38 lt.                      |
| Laufzeit (75% der PRP) | 10.5 h                      |
| Starterbatterie        | 12 Vdc -50Ah / 420A CCA(EN) |
| Schutzart IP           | IP 23                       |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| * Gemessener Schallpegelwert Lwa (druck LpA)   | 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m) |
| * Garantierter Schallpegelwert Lwa (druck LpA) | 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m) |
| Leistungsklasse                                | G1                       |

\* Schalleistung gemäß Richtlinie 2000/14/EG



# BEDIENFELDER

## MANUELL-DIGITALES BEDIENFELD

- IntelliNano Plus-Controller
- Thermische Abschaltungen für den Motorschutz: 1x30A - 1 x 16A
- Nottaste
- Hupe
- TCM 35 Fernbedienungsanschluss
- 16-poliger PAC (ATS) -Anschluss (nur automatisches Bedienfeld)
- Ladegerät (nur automatisches Bedienfeld)
- Sicherungen
- Sicherungs-Automat
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat für 230V 16A Steckdosen
- Erdungsklemme (PE)



| FUNKTIONEN DES INTELINANO PLUS-CONTROLLERS |   |
|--|---|
| Betriebsarten                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN.- AUTO</li> </ul>  |
| Anzeige                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hintergrundbeleuchtetes Display mit 128 x 64 Pixel</li> </ul>  |
| LEDs                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorbetrieb</li> <li>• Betriebsart AUTO</li> <li>• Alarm</li> </ul>   |
| Buttons / Kontrollen                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• START-Taste</li> <li>• STOP-Taste</li> <li>• AUTO-Taste</li> <li>• Nr. 2 Tasten zum Navigieren in den Controller-Menüs</li> </ul>  |
| Generatormessungen                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannungen: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 (L1-L2 mit AUTOMATISCHER Schalttafel)</li> <li>• Strömungen: I1</li> <li>• Leistungen: kVA</li> <li>• Frequenz</li> </ul> |
| Motormessungen                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motordrehzahl</li> <li>• Batteriespannung</li> <li>• Wartung</li> <li>• Count-Stunden</li> </ul>   |

|  |   |
|--|---|
| Generatorschutz                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluss</li> <li>• Überspannung</li> <li>• Über-Unter-Frequenz</li> <li>• Zyklischer Sinn der Phasen</li> </ul>  |
| Motorschutz                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsbegrenzer</li> <li>• Alarm für niedrigen Öldruck</li> <li>• Alarm für niedrigen Kraftstoffstand</li> <li>• Niedrige Batteriespannung</li> <li>• Batterieladefehler am Generator</li> <li>• Fehler beim Starten</li> <li>• Nicht zu stoppen</li> <li>• Not-Aus</li> </ul>   |
| AMF-Funktionen (nur mit automatischem Panel) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Netzspannungsmessung: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3</li> <li>• Messung der Netzfrequenz</li> <li>• Dreiphasenerkennung</li> <li>• Netzüberspannung</li> <li>• Raster zu häufig</li> <li>• Zyklischer Sinn der Netzwerkphasen</li> </ul>   |
| Features                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ereignis- und Alarmverlauf (10 Ereignisse)</li> <li>• Bedienoberfläche mit Symbolen, kein Text</li> <li>• Start und Stopp von externem Signal</li> <li>• Vorheizen</li> <li>• Voll programmierbar über Panel oder PC</li> <li>• Direktanschluss an Motoren mit ECU über Can Bus J1939</li> <li>• Handbetrieb (MRS) mit Fernstart</li> <li>• Schutzart IP 65</li> <li>• Betriebstemperatur: -20 °C / + 70 °C</li> </ul> |
| Kommunikation                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• USB-Anschluss zum Programmieren</li> <li>• CAN-BUS-Schnittstelle (nur J1939)</li> </ul>  |

## VERFÜGBARE SOCKELKOMBINATIONEN

|                             | VERSIONEN |                      |
|-----------------------------|-----------|----------------------|
|                             | 400V/230V | 400V/230V mit SCHUKO |
| 1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67 | •         | •                    |
| 1x 230V 16A 2P+T CEE IP67   | •         |                      |
| 1x 230V 16A 2P+T Schuko     | •         |                      |
| 2x 230V 16A 2P+T Schuko     |           | •                    |

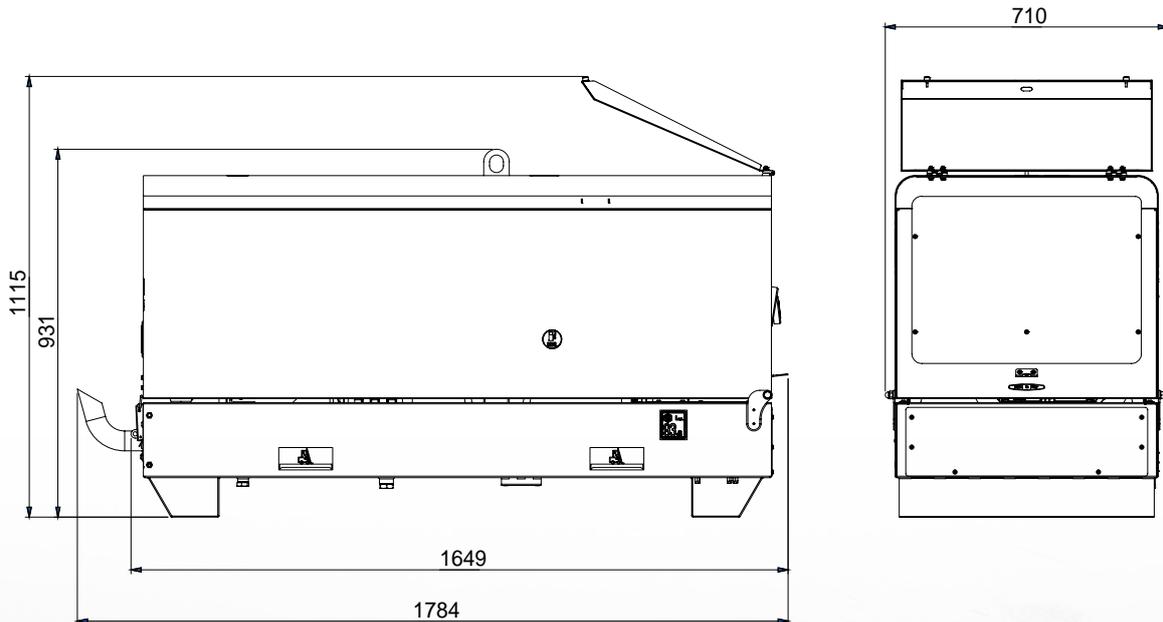
# GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE SX-18000 KDT


**TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:**

- 370 Kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.


**DIMENSIONSZEICHNUNG (mm)**

**ZUBEHÖR AUF WUNSCH**

- Fernschaltfeld 28 (40A) der Netzwerk- / PAC-Gruppe (nur mit automatischem Bedienfeld)
- Netzwerk- / Gruppentelekomunikationspanel, PAC-I 42 809ATS 17 (60A)
- Fernregler TCM35
- Baustellenfahrgestell CTL255
- Straßenfahrgestell CTV4
- Erdungs-Kit

**ZUBEHÖR AUF WUNSCH**

- Version mit automatischem Panel
- SCHUKO Version

**ZUBEHÖR AUF WUNSCH**

- Anzeiger Wassertemperatur und Öldruck
- Kit Motor-Heizung
- Schalter Batterietrennung
- Isolationsüberwachung
- Funksteuerung

**ALLGEMEINE INFORMATIONEN**
**KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN**

- 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- 2006/95/CE (Niederspannungsrichtlinie)
- 2004/108/EG (Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit)
- 2000/14/EG (Richtlinie Akustische Emission für Maschinen zur Verwendung im Freien)
- ISO 8528 (Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotoren)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

**GARANTIE**

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Keine Veränderung vornehmen ohne vorherige Genehmigung. Für verschiedene Anfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Servicestellen.

© MOSA GmbH, Kesselbodenstr. 13a, D - 85391 Allershausen, Tel. +49-(0)8166-99 825-0, Fax +49-(0)8166-99 825-55 E-mail: peter.achatz@mosa.de Web site: www.mosa.it